

Lähteülesanne projektlahenduse ettepaneku koostamiseks

1. Taustinformatsioon

- 1.1. Transpordiameti (endise Maanteeameti) tellimisel valmis 2009. a T11 Tallinna ringtee ja T11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee ühendustee Juuliku-Tabasalu eelprojekt (AS Teede Tehnokeskus, töö nr 107), mille käigus kaaluti erinevaid trassikoridore ning viidi läbi avalikud arutelud.
- 1.2. Välja valitud 2+2 sõidurajaga maantee koridor on sisse kantud Saue valla üldplaneeringusse (kehtestatud Saue Vallavolikogu 29.11.2012 otsusega nr 89) ja Harju maakonna planeeringusse 2030+ (kehtestatud riigihalduse ministri 09.04.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/78).
- 1.3. Juuliku-Tabasalu ühendustee (edaspidi JuTa teelõik) eskiisprojektiga (Selektor Projekt OÜ too nr P19017) teostati vajalikud uuringud ning kontrolliti varasema eelprojekti realiseerimise võimalikkust. Eskiisprojektiga ei muudetud varasema eelprojekti trassi asukohta, täpsustati vaid eelprojekti kavandatud ristumiskohtade, kogujateede ja kergliiklusteede lahendusi. Nimetatud eskiislahendus on sisse kantud kehtivasse Saue valla üldplaneeringusse.
- 1.4. Transpordiametile ei ole seni teada, kas ja kui palju on karjääriga kattuv JuTa teelõigul võimalik tee tasapinda viia tänasest maapinnast allapoole ning millised saavad olema tee võimalikud pikikalded.
- 1.5. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatud tee asukohas on kaevandamine võimalik vaid tingimusel, et kaevandustegevuse järgselt ala täidetakse ja heakorrastatakse tee-ehituseks vajaliku kõrguseni. Seejuures teostatakse kaevandi tagasitäitmine tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad teemulde ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse.

2. Töö eesmärk

- 2.1. Koostada projektlahenduse ettepanek, milles määratakse Harku VI lubjakivikarjääri tagasitäitmise tingimused, et säiliks võimalus riigi huvi realiseerimiseks (JuTa teelõigu ehitamiseks Harku liiklussõlmest Tabasaluni) tavapäraste tee-ehituse kuludega.

3. Nõuded eksperdile

- 3.1. Projektlahenduse ettepaneku koostaja peab omama volitatud ehitusinsener, tase 8 kutsetunnistust spetsialiseerumisega geotehnika allerialale valitud kompetentsiga geotehniline projekteerimine või samaväärne.

4. Nõuded projektlahenduse ettepanekule

- 4.1. Koostada aruanne, mis sisaldab Harku VI karjääri alale kavandatava JuTa teelõigu mulde detailset lahenduse ettepanekut, kus on toodud välja kõigi kasutatavate täitematerjalide tingimused.
- 4.2. Kavandatava mulde (tagasitäite) lahenduse eluiga on 50 aastat ning see peab arvestama Transpordiameti 2016. a juhise nõuetega „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“, muuhulgas tabelis 3.1 toodud tugimaantee vajumite ja kaldemuutuste piirmääradega. Lisaks tuleb arvestada, et muldkeha lühiajaline koguvajum ei tohi ületada 100 mm / 5 aasta jooksul.

- 4.3. Harku VI karjääri tagasitäite pealispind JuTa teelõigu teekoridoris tuleb kavandada JuTa teelõigu eskiisprojekti pikiprofiili keskteljest lähtuvalt 0,9 meetrit madalam ning sellest mõlemale poole 4%-lise kaldega 15 meetri laiuselt.
- 4.4. Lisaks tuleb eksperdil hinnata JuTa teelõigu eskiisprojektist lähtuvalt Harku liiklussõlme ja Tabasalu vahelise osa läbiprojekteerimise otstarbekust ja võimalusi punase joone alandamiseks.
- 4.5. Ettepanek peab sisaldama graafilist osa (mis esitatakse eraldiseisvalt originaalformaadis), sh plaaniline lahendus, pikiprofiil, geoloogiline profiil jm ning nende seotus JuTa eskiisprojektiga. Stabiilsus- ja vajumiarvutusi, arvestada arvutustes ka olukorraga kus karjääri peale sulgemist ei kuivendata (uputatud olek). Muuhulgas peab projektlahenduse ettepanek andma vastused järgnevatele küsimustele:
 - 4.5.1. millistel aladel ja millise sügavusteni toimub JuTa teelõigus kaevandamistegevus;
 - 4.5.2. millised peavad olema kaevandamisel tekkivad teetrassiga lõikuvad vertikaalseinad (kald- või astmeline kaevandamine);
 - 4.5.3. milline on põhjavee tase Harku VI karjääri alal karjääriala heakorrastamise erinevates etappides;
 - 4.5.4. kas on tagatud JuTa teelõigu ehitamiseks vajalikud eeltingimused, sh vajalik veerežiim, arvestades Harku VI ja piirnevate karjäärialade heakorrastustingimusi;
 - 4.5.5. milliste riskidega peab arvestama karjääri tagasitäitmisel ja hiljem vee alla jätmisel nt juhul kui liiklus on peal avatud (hilisemad järeltihenemise riskid/tühimike tekked muldesse/varinguriskid jms vee pinna tõusul jms). Hinnata kas on vajalik nõ turvakangaste vms kasutamine võimalike hilisemate varinguriskide vältimiseks.
 - 4.5.6. milline on kasutatavate materjalide kulu (mitme erineva lahenduse korral ka nende omavaheline võrdlus);
 - 4.5.7. milline on eksperdi poolne ettepanek optimaalseimaks lahenduseks, mis võimaldab tagada eesmärgi.
- 4.6. Projektlahenduse ettepaneku koostaja peab arvestama, et Transpordiamet võib teha ettepanekuid töö täiendamiseks või korrigeerimiseks.

Koostas: Kaarel Ilustrumm, Transpordiamet, kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee